Deutsche Meisterschaften Orientierungslauf Mitteldistanz

Wildemann im Harz

11. September 2021

MTV Seesen

Inhaltsverzeichnis

Grußworte 3
Allgemeine Informationen 5
Wettkampfinformationen Harz-Sprint 11
Wettkampfinformationen DM Mitteldistanz 15
Wettkampfinformationen Harz-Trail-O 20
Wettkampfinformationen BRL Langdistanz 25
Verantwortliche 28
Danksagung 28

DTB DEUTSCHER TURNER-BUND

MTV SEESEN v. 1862

myvoba.com

Mitreden, mitbestimmen, Mitglied werden.

Morgen kann kommen.

Wir machen den Weg frei.

Die großen Aufgaben unserer Zeit lösen wir nur zusammen. Deshalb entscheiden wir mit unseren Mitgliedern gemeinsam, wie wir als Bank handeln. Und obwohl diese Idee schon mehr als 170 Jahre alt ist, könnte sie kaum moderner sein.

Volksbank eG
in Seesen

...mehr Werte für Menschen

Grußworte

Grußwort des Landrats Thomas Brych

Sehr geehrte Damen und Herren,
liebe Sportlerinnen und Sportler,

ich freue mich, dass sich der MTV Seesen bereits zum wiederholten Mal der Herausforderung stellt eine Deutsche Meisterschaft im Orientierungslauf auszurichten. Dass der Verein dieser Aufgabe gewachsen ist, haben die Verantwortlichen bereits im Jahr 2016 eindrucksvoll unter Beweis gestellt. Die Orientierungslauf-Meisterschaft im Sprint, die damals in und rund um Seesen ausgerichtet wurde, ist mir noch in guter Erinnerung.

Dieses Mal wurde Wildemann als Austragungsort gewählt, und ich bin mir sicher, dass sich die Teilnehmenden auch hier auf eine Toporganisation und spannende Streckenprofile freuen dürfen.

Dass der MTV Seesen bereits Erfahrung mit der Ausrichtung eines solchen Großereignisses hat, mindert nicht den Aufwand, der mit der Organisation einhergeht. Nicht zuletzt auch deshalb, weil es im Zuge der weiterhin anhaltenden Corona-Pandemie noch einige Extrapunkte zu bedenken gilt. Zwar sind die Regeln seit Inkrafttreten der jüngsten Corona-Verordnung des Landes Niedersachsen bei weitem nicht mehr so streng, dennoch sollte weiterhin sehr sensibel mit diesem Thema verfahren werden.

Neben dem großen Organisationsvermögen des MTV wird – davon bin ich überzeugt – auch unsere schöne Natur den richtigen Rahmen für ein solches Großevent liefern. Und natürlich werden auch wir Harzer den Läuferinnen und Läufern hervorragende Gastgeber sein.

Allen Beteiligten möchte ich schon jetzt für Ihr Engagement danken, und den Sportlerinnen und Sportlern wünsche ich natürlich ganz viel Erfolg, vor allem einen guten Orientierungssinn und genügend Ausdauer.

Herzlichst, Ihr

Thomas Brych, Landrat Landkreis Goslar

Grußwort des Wettkampfleiters Detlev Friedrichs

Liebe Orientierungsläuferinnen und Orientierungsläufer,

wir freuen uns über Eure zahlreichen Meldungen und begrüßen Euch ganz herzlich zur ersten größeren Bundesveranstaltung seit zwei Jahren in Wildemann im Harz.

Als der MTV Seesen sich 2018 für die Deutschen Meisterschaften über die Mitteldistanz beworben hatte, standen ein noch völlig intakter Wald und ein technisch höchst anspruchsvolles Gelände uneingeschränkt zur Verfügung. Die darauf folgende Zeit wurde von zwei gravierenden Ereignissen geprägt, die auch dieses Veranstaltungswochenende beeinflussen:

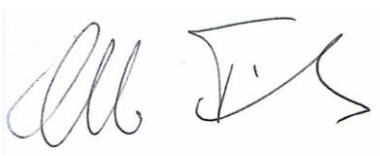
Zum einen führten die drei aufeinander folgenden warmen und trockenen Sommer zu einer teilweise dramatischen Veränderung der Harzer Wälder. In den Laubwäldern sterben große, alte Buchen ab und verlieren trockene Äste, was in einem Teilstück unseres kartierten Geländes zu Wegesperrungen und eingeschränkter Nutzungsmöglichkeit führt. Leider hat seit dem letzten Sommer auch der Borkenkäfer die Fichtenbestände um Wildemann erobert und dafür gesorgt, dass einige Flächen freigeschlagen werden mussten und allmählich zu Lasten der Belaufbarkeit von Brombeeren überwuchert werden.

Zum anderen hat uns seit eineinhalb Jahren Corona im Griff und prägt das öffentliche Leben wie auch den Sport. Das hatte eine Verschiebung dieser Veranstaltung um ein Jahr zur Folge und verschafft uns allen nun ein erstes Wiedersehen auf Bundesebene nach knapp zwei Jahren, die DBK Nacht-OL 2020 einmal ausgenommen. Dazu wollen wir Euch, so gut es möglich ist, ein Stück Normalität bieten. Das funktioniert allerdings nur, wenn Ihr die geltenden Verhaltensregeln befolgt.

Unser kleines Organisationsteam hat versucht, Euch bestmöglich das komplette geplante Programm inklusive Harz-Sprint und Harz-Trail-O anzubieten. Dabei musste eine Kommunikation zwischen fünf Wohnorten aufrechterhalten werden. Die Unterstützung von manch Anderen lief leider nicht so, wie wir es uns gewünscht hätten. Sollten Abläufe nicht ganz reibungslos klappen, bitten wir um Nachsicht.

Danken möchten wir an dieser Stelle dem Harzklub e.V., dass uns dieses schöne WKZ an der alten Bahnstrecke zwischen Langelsheim und Altenau zur Verfügung steht. Wir wünschen Euch hier in der ehemals Freien Bergstadt Wildemann einen schönen Aufenthalt sowie interessante Läufe und spannende Wettkämpfe.

Viel Erfolg, Euer



Detlev Friedrichs, Wettkampfleiter

Allgemeine Informationen

Geländesperre

Der MTV Seesen hat als Ausrichter der DM Mitteldistanz und des BRL Langdistanz am 11./12.09.2021 eine Geländesperre für den Westharz zwischen den Ortschaften Lautenthal, Wildemann, Bad Grund und Münchehof ausgesprochen: o-sport.de/ol/wettkaempfe/gelaendesperren/. Die Geländesperre endet mit Zielschluss des BRL Langdistanz am 12.09.2021.

Abweichend darf das WKZ gemäß Lageskizze DM Mitteldistanz ab Freitag, 10.09.2021 betreten werden. Gemäß WKB A 2.3 ist das Wiederbetreten des Wettkampfgeländes nach Beendigung des Wettkampfes nicht erlaubt. Zuwiderhandlungen können mit Disqualifikation geahndet werden!

Unterkunft

Ein Massenquartier in Sporthallen ist derzeit nicht genehmigungsfähig. Dafür bietet der Ausrichter die Möglichkeit, von Freitag, 19:30 Uhr, bis Sonntag, 10:00 Uhr, auf einem Sportplatz in Seesen zu zelten. Ausreichend Toiletten und Duschen stehen dort zur Verfügung. Es erfolgt eine Zugangskontrolle anhand von Armbändern, die personenbezogen ausgegeben werden.

Die Zimmer im WKZ in Wildemann sind ausgebucht. Der nächstgelegene Wohnmobilstellplatz befindet sich in Lautenthal, in Wildemann sind Wohnmobil-Übernachtungen im öffentlichen Raum nicht erlaubt. Weitere Übernachtungsmöglichkeiten sind über die Stadt Seesen und die Berg- und Universitätsstadt Clausthal-Zellerfeld sowie in umliegenden Kommunen zu finden.

Hygienemaßnahmen

Die Einhaltung behördlicher Anordnungen bzw. des Hygienekonzeptes obliegt den Teilnehmern.

Startnummer

Die Startnummer für alle Wettkämpfe wird nur persönlich gegen Vorlage eines gültigen GGG-Nachweises und Abgabe des ausgedruckten und vollständig ausgefüllten Datenblatts zur Kontaktnachverfolgung im Rahmen der Covid-Pandemie ausgegeben. Der Zugang zum WKZ sowie die Wettkampfteilnahme sind nur mit Startnummer möglich. Diese ist daher bei allen Wettkämpfen deutlich sichtbar auf der Brust zu tragen und auch außerhalb der Wettkämpfe dauerhaft mitzuführen. Zuschneiden oder Falten der Startnummer ist nicht erlaubt. Sicherheitsnadeln sind selbst mitzubringen.

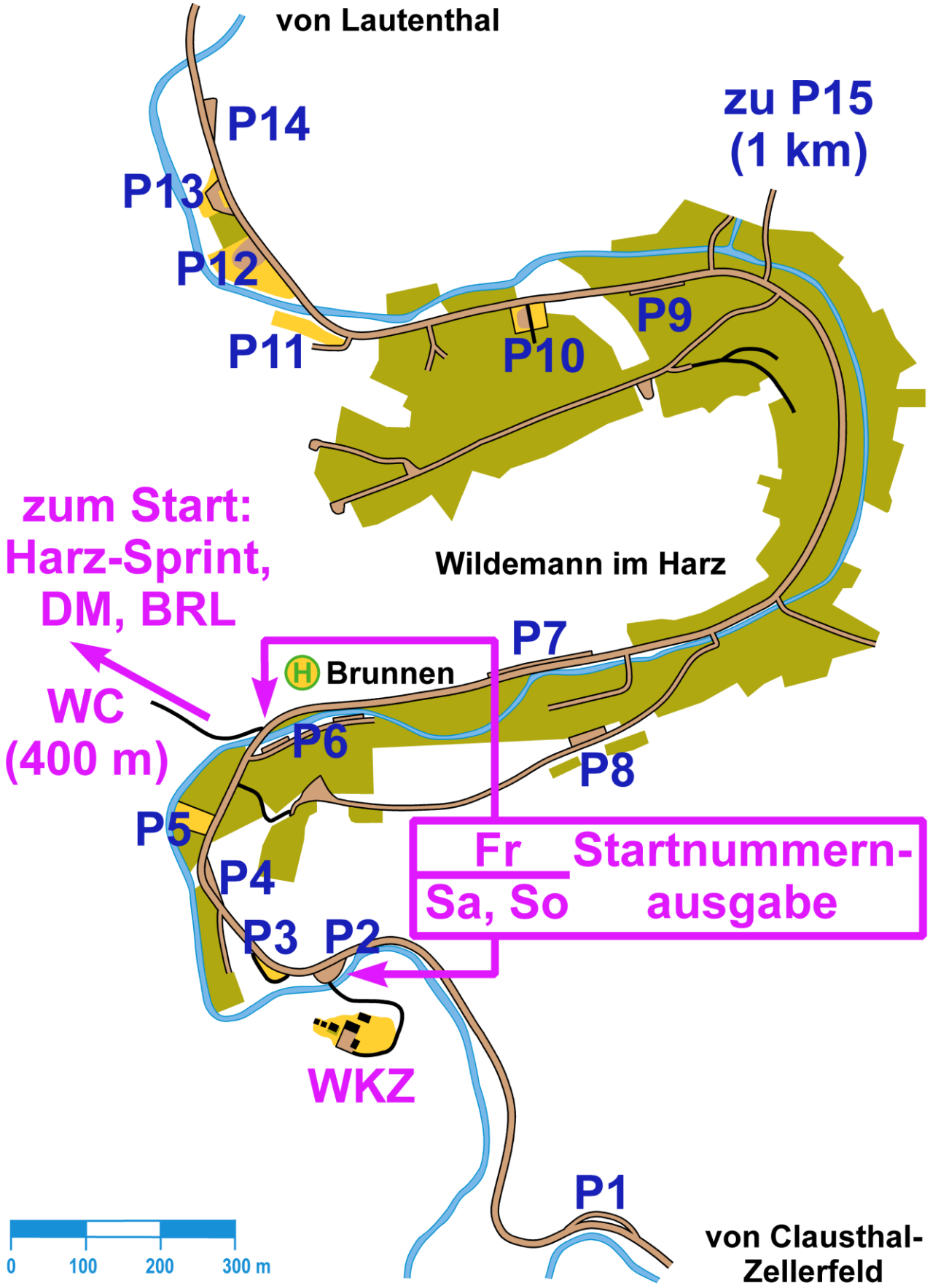
Die Ausgabe erfolgt am Freitag an der Bushaltestelle Wildemann, Brunnen, am Samstag und Sonntag am Eingang zum WKZ (siehe Lageskizze Wildemann). Mit Wartezeiten ist zu rechnen, obwohl vier Ausgabestellen eingerichtet sind:

- grüne Schlange, Nachnamen A–L (Vorliegen GGG-Nachweis bestätigt)
- grüne Schlange, Nachnamen M–Z (Vorliegen GGG-Nachweis bestätigt), alle Helfer
- rote Schlange, Nachnamen A–K (GGG-Nachweis noch vorzulegen)
- rote Schlange, Nachnamen L–Z (GGG-Nachweis noch vorzulegen)

Testmöglichkeit

Am Samstag bietet die Firma PMH Personalmanagement Harz mit ihrem Test-Mobil zwischen 7:30 Uhr und 14:00 Uhr kostenlose Bürgertests am Eingang zum WKZ in Wildemann an. Diese sind 24 Stunden gültig, maßgeblich ist das Betreten des WKZ am jeweiligen Wettkampftag. Nicht-Geimpfte bzw. -Genesene müssen an jedem Wettkampftag einen gültigen negativen Testnachweis vorlegen, es kann sich dabei zweimal um denselben handeln. Schultests werden nicht akzeptiert.

Lageskizze Wildemann



Anfahrt

Zeltplatz

Harzkampfbahn Seesen, Georeferenz: 51.894824N, 10.172392E. 1,3 km Fußweg vom Bahnhof Seesen.

Wettkämpfe

Achtung, die B242 ist zwischen Münchehof und Bad Grund gesperrt. Die Anreise von Seesen nach Wildemann ist daher nur über Lautenthal möglich!

Am Freitag selbstständiges, bitte platzsparendes Parken auf den Plätzen P3–P7 (siehe Lageskizze Wildemann). P8 befindet sich im Wettkampfgebiet des Harz-Sprints und darf nicht genutzt werden! Die Startnummernausgabe befindet sich direkt an der Haltestelle Wildemann, Brunnen (HarzBus Linie 832, sehr wenige Fahrten!).

Am Samstag und Sonntag Parkplatzeinweisung in Wildemann ab nördlichem Ortseingang, Georeferenz: 51.828869N, 10.272629E. Die Parkplätze P1–P15 (siehe Lageskizze Wildemann) werden sukzessive von Süden aufgefüllt. Auf P2 darf ausschließlich zum Be- und Entladen gehalten werden, P3 ist Helfern vorbehalten. Wohnmobile steuern bitte selbstständig P10 an. Bitte platzsparend parken, den Anweisungen der Parkeinweiser ist unbedingt Folge zu leisten. Feuerwehrzufahrten, Einfahrten, Bushaltestellen und Privatparkplätze sind freizuhalten, das zuständige Ordnungsamt hat verstärkte Kontrollen angekündigt. Es werden keine Parkgebühren erhoben.

Der Fußweg von den Parkplätzen zum WKZ führt durch das Wettkampfgelände, die Geländesperre ist zu berücksichtigen! Von der Haltestelle Wildemann, Brunnen (HarzBus Linie 832, sehr wenige Fahrten!) 700 m Fußweg zum WKZ.

In Wildemann Übernachtende werden gebeten, ihre Fahrzeuge aufgrund der beengten Parksituation an den Quartieren stehen zu lassen und von dort zum WKZ zu gehen.

Entfernungen

Soweit aus der Lageskizze Wildemann nicht eindeutig ersichtlich, sind die genannten Fußwege ausgeschildert und mit weißem Volksbank-Trassierband markiert.

Freitag

Parkplätze – Startnummernausgabe	0,1–0,5 km	0 hm
Startnummernausgabe – Start Harz-Sprint	0,9 km	60 hm
Ziel Harz-Sprint – Parkplätze	0,7–1,1 km	0 hm

Samstag und Sonntag

Zeltplatz Harzkampfbahn Seesen – Wildemann im Harz	20 km	ca. 30 min Fahrzeit
Parkplätze – Startnummernausgabe	0,2–2,6 km	max. 30 hm
Startnummernausgabe – WKZ/Ziel 1	0,3 km	20 hm
WKZ – verlängerter Vorstart	1,1 km	20 hm
WKZ – Start 1 DM Mitteldistanz	2,0 km	110 hm
WKZ – Start 2 DM Mitteldistanz	2,1 km	130 hm
Ziel 2 DM Mitteldistanz – WKZ	1,7 km	10 hm
WKZ – Start Harz-Trail-O	0,1 km	0 hm
Ziel Harz-Trail-O – WKZ	0,4 km	10 hm
WKZ/Ziel – Start BRL Langdistanz	1,7 km	100 hm

Informationen

Homepage mit Fotos, Kartenausschnitten, Trailer, Startlisten, …

Verlängerter Vorstart, Toiletten und Getränke in Startnähe

Auf etwa halbem Weg zu den Starts von Harz-Sprint, DM Mitteldistanz und BRL Langdistanz befindet sich zwecks Vermeidung von Menschenansammlungen ein verlängerter Vorstart. Dort stehen zwei mobile Toiletten zur Verfügung, außerdem wird der GGG-Status anhand der Startnummer kontrolliert. An den Starts von DM Mitteldistanz und BRL Langdistanz ist Wasser vorhanden. Ein Kleidertransport ist nicht vorgesehen. Die Wege zu den Starts führen durch das Wettkampfgebiet und dürfen nicht verlassen werden!

Zeitplan

Freitag	ab 16:30 Uhr	Startnummernausgabe Bushaltestelle Wildemann, Brunnen
	17:00–19:45 Uhr	Startmöglichkeit Harz-Sprint
	ab 19:30 Uhr	Zeltplatz Harzkampfbahn Seesen geöffnet
Samstag	ab 7:30 Uhr	Startnummernausgabe Eingang WKZ Wildemann
	7:30–14:00 Uhr	Test-Mobil am Eingang WKZ Wildemann
	9:30 Uhr	Nullzeit DM Mitteldistanz
	11:30–14:30 Uhr	Kinder-OL
	13:00 Uhr	Zielschluss DM Mitteldistanz Block I
	14:00 Uhr	Zielschluss D/H -10, -12
	14:30 Uhr	Siegerehrung D/H -10, -12
	14:45 Uhr	Siegerehrung DM Mitteldistanz Block I
	15:00 Uhr	Zielschluss DM Mitteldistanz Block II
	15:30 Uhr	Siegerehrung DM Mitteldistanz Block II
	16:00–18:00 Uhr	Startmöglichkeit Harz-Trail-O
Sonntag	ab 7:30 Uhr	Startnummernausgabe Eingang WKZ Wildemann
	9:30 Uhr	Nullzeit BRL Langdistanz
	10:00 Uhr	Zeltplatz Harzkampfbahn Seesen schließt
	10:00–14:00 Uhr	Kinder-OL
	14:30 Uhr	Zielschluss D/H -10, -12
	15:00 Uhr	Siegerehrung D/H -10, -12
	16:00 Uhr	Zielschluss BRL Langdistanz

Meldung

Nach- und Ummeldungen sind nicht mehr möglich. Das Meldegeld war gemäß Ausschreibung zu überweisen. Ohne vorherige Überweisung aller Gebühren ist ein Start nicht möglich!

Startrecht

Es gelten die Turnordnung, die Fachgebietsordnung OL und die Wettkampfbestimmungen OL des DTB.

Bei der DM Mitteldistanz ist eine Wertung in den Kategorien D/H -16, -18, -20 und Elite nur mit einem nachgewiesenen Startrecht möglich. Maßgeblich sind die veröffentlichten Positivlisten, bei einer Startrechtsprüfung vor Ort ist mit einer Wartezeit von mindestens 30 Minuten zu rechnen. Gemeldete ohne Startrecht dürfen ab 14:00 Uhr außer Konkurrenz laufen, aber ausdrücklich nicht zu ihrer Startzeit gemäß Startliste.

Ergebnisse

Live-Ergebnisse sind per WLAN (Results, Passwort: DMM_2021) verfügbar. Ergebnisse bereits entschiedener Kategorien werden darüber hinaus spätestens zum jeweiligen Zielschluss ausgehängt.

Schiedsgericht

Das Schiedsgericht ist über das Org.-Büro erreichbar und besteht aus folgenden Personen:

Rolf Breckle (Bovender SV)
Ralph Körner (OLV Landshut)
Gerd Zimmermann (SSV Planeta Radebeul)

Siegerehrung DM Mitteldistanz

Um die Siegerehrung zeitnah nach der letzten Entscheidung im WKZ durchführen zu können, wurden Zielschlüsse für Kategorienblöcke definiert (siehe Zeitplan). Die nachfolgenden DM-Kategorien wurden Block I zugeordnet: H -14, D -18, H -20, D 35-, H 35-, D 40-, H 40-, D 50-, D 60-, H 60-, H 65-, H 70-, H 75-, H 80-, H 85-. Die übrigen DM-Kategorien bilden Block II.

Auszeichnungen

DTB-Medaillen für Platz 1–3 in DM-Kategorien
DTB-Urkunden für Platz 1–6 in DM-Kategorien
Ausrichter-Urkunden für Platz 1–6 der D/H -10, -12, PreO Elite, PreO Jugend, PreO Anfänger
Sachpreise werden nur an bei der Siegerehrung Anwesende ausgegeben!

Versicherungen

Über bestehende Versicherungen hinaus übernehmen Veranstalter, Ausrichter, Grundstückseigentümer und Behörden keine Haftung.

Datenschutz

Mit der Anmeldung erklärt sich jeder Teilnehmer mit der Veröffentlichung seiner Meldedaten, Ergebnisse und eventueller Bilder in den Medien, in den Start- und Ergebnislisten sowie im Internet einverstanden.

Verpflegung

Im WKZ wird am Samstag und Sonntag Verpflegung angeboten. Die Bezahlung erfolgt mit Chips im Gegenwert von 0,50 € (blau) und 1,00 € (rot), die sowohl per Barzahlung, als auch bargeldlos erworben werden können. Folgende Speisen und Getränke halten wir, solange der Vorrat reicht, bereit:

Drei-Gang-Menü	Bratwurst – Brötchen – Senf	2,50 €
Steak-Burger	Nackensteak im Brötchen mit Krautsalat und Zaziki	4,50 €
OL-Burger	Hirtenkäse im Brötchen mit Krautsalat und Zaziki – Vegetarisch	3,50 €
Pasta	Nudeln mit Tomatensoße – Vegan	3,00 €
Stück Kuchen	Zuckerkuchen, Streuselkuchen, Mandelkuchen	1,00 €
Tasse Kaffee	wahlweise auch mit Milch/Zucker (0,2 l)	1,00 €
Limonade, Wasser	Cola, Fanta, Sprite (je 0,33 l), Wasser (0,25 l)	1,50 €
Alkoholfreies	Bier, Radler (je 0,33 l)	1,50 €

Flaschen zzgl. 0,50 € Pfand.

OL-Shops

Orienteering-Shop.com und OL-Shop Conrad verkaufen am Samstag und Sonntag direkt im WKZ (siehe Lageskizze DM Mitteldistanz).

Ihr braucht Kleidung mit persönlichem Design?

Idee

Produktion

Produkt

T-Style Laufbekleidungs-Händler in Deutschland:
✉: OL-Conrad@t-online.de
web: www.ol-shop-conrad.de

OL-SHOP CONRAD

T-Style Wintersportbekleidungs-Händler in Deutschland:
✉: kontakt@ruhepuls40.de
web: www.ruhepuls40.de

RUHEPULS40®
INDIVIDUELLE SPORTBEKLEIDUNG

Herstellerkontakt in Estland (ENG):
✉:t-style@t-style.ee
web: www.t-style.ee

T-Style

Wettkampfinformationen Harz-Sprint

Wettkampfform

Tag-Einzel-Sprint-Orientierungslauf

Kategorien

DPT:	D/H -14, -16, -18, 19-, 35-, 45-, 55-, 65-, 75-
Rahmenkategorien:	D/H -10

Karte

ISSprOM 2019, Äquidistanz 2,5 m, Stand August 2021, Laserdruck auf Pretex

Postenkontrollsystem

SPORTident (Air+ aktiviert). SIAC und SI-Cards 5–11 können eingesetzt werden.

Geländebeschreibung

Das Laufgelände liegt zwischen 380 und 460 m ü. NN und besteht aus einem Dorfkern in Tallage sowie den angrenzenden Bergwiesen. Die ehemals Freie Bergstadt Wildemann im Harz wird vom Fluss Innerste durchflossen.

Schuhwahl

Das Tragen von OL-Schuhen mit Sicherheitssohle (Noppen mit eingelassenen Metallstiften) ist verboten. Insbesondere bei Feuchtigkeit wird ein gutes Profil dringend empfohlen. Dennoch sollte in Bergab-Passagen das Lauftempo an die Witterungs- und Sichtverhältnisse angepasst werden.

Straßenquerung

Alle Bahnen kreuzen mindestens einmal die L515, die als Durchgangsstraße durch den Ort führt. Wir bitten um besondere Vorsicht beim Überqueren! Es gilt die StVO.

Lageskizze Harz-Sprint

siehe Lageskizze Wildemann

Toiletten

Toiletten stehen auf dem Weg zum Start zur Verfügung (siehe Lageskizze Wildemann).

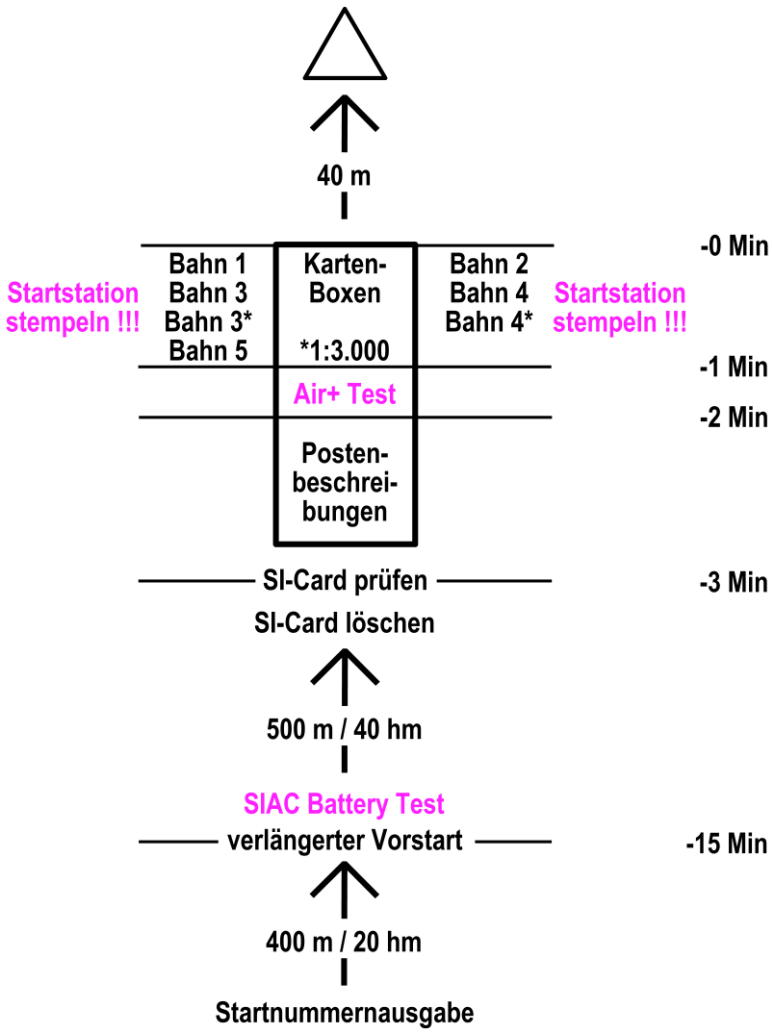
Startzeitvergabe

Ein Start ist zwischen 17:00 Uhr und 19:45 Uhr möglich. Die Startzeitenvergabe erfolgt an den Toiletten auf dem Weg zum Start, siehe Lageskizze Wildemann.

Postenbeschreibung

Die Postenbeschreibung ist auf der Karte aufgedruckt und liegt zusätzlich zur Selbstentnahme am Vorstart aus. Es wird kein Präparationsmaterial zur Verfügung gestellt.

Startaufbau Harz-Sprint



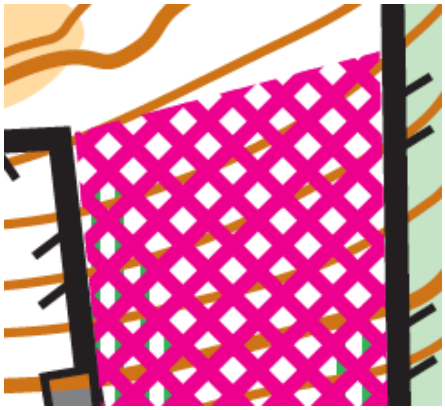
Startstation

Die Zeitnahme erfolgt durch Stempeln der SI-Stationen an der Kartenausgabe. Nicht vergessen!

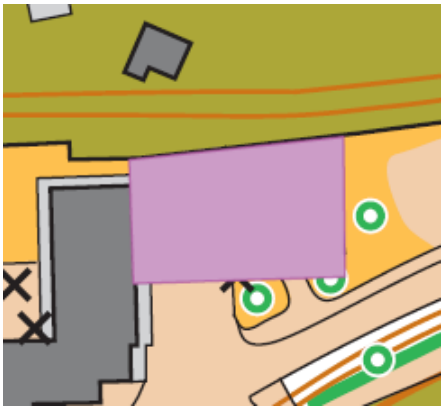
Sperrgebiete

Auf der Karte befinden sich Sperrgebiete mit zwei verschiedenen Signaturen. In beiden Fällen ist das Durchqueren gleichermaßen verboten!

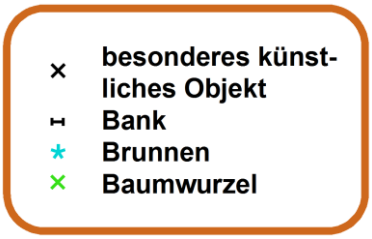
ISSprOM 709: „Out-of-bounds area“ für allgemeine Sperrgebiete



ISSprOM 714: „Temporary construction or closed area“ für Baustellen und Außengastronomie



Sonderzeichen



Postenvormarkierungen

Die Postenstandorte sind nicht vormarkiert.

Ersatzregistriermöglichkeit

Nicht alle Posten sind mit Lochzangen ausgestattet. Bei Ausfall oder Fehlen von SI-Stationen ist der Wettkampf fortzusetzen und das Personal beim Auslesen davon in Kenntnis zu setzen.

Ziel

Die Zeitnahme erfolgt durch (berührungsloses) Registrieren der SI-Stationen auf der Ziellinie. Die Karten werden nicht eingesammelt.

Auslesen

Das Auslesen erfolgt 130 m vom Ziel entfernt auf dem Weg zu den Parkplätzen. Nicht vergessen!

Bahndaten Harz-Sprint

Die Bahndaten entsprechen jeweils der kürzesten erlaubten Strecke, nicht der Länge der Luftlinie.

Kategorie	Bahn	Länge [km]	Steigung [hm]	Posten-anzahl	Maßstab	Format DIN
D -10	5	1,6	30	14	1:4.000	A4
H -10	5	1,6	30	14	1:4.000	A4
D -14	4	2,1	50	14	1:4.000	A4
H -14	4	2,1	50	14	1:4.000	A4
D -16	3	2,4	75	13	1:4.000	A4
H -16	2	3,1	100	16	1:4.000	A4
D -18	2	3,1	100	16	1:4.000	A4
H -18	1	3,7	115	20	1:4.000	A4
D 19-	2	3,1	100	16	1:4.000	A4
H 19-	1	3,7	115	20	1:4.000	A4
D 35-	2	3,1	100	16	1:4.000	A4
H 35-	1	3,7	115	20	1:4.000	A4
D 45-	3	2,4	75	13	1:4.000	A4
H 45-	2	3,1	100	16	1:4.000	A4
D 55-	3	2,4	75	13	1:3.000	A4
H 55	3	2,4	75	13	1:3.000	A4
D 65-	4	2,1	50	14	1:3.000	A4
H 65-	3	2,4	75	13	1:3.000	A4
D 75-	4	2,1	50	14	1:3.000	A4
H 75-	4	2,1	50	14	1:3.000	A4

Starkes Trio: Strom, Erdgas und Trinkwasser aus einer Hand!

Kundenservice
05522/503-8800
www.harzenergie.de

HarzEnergie
einfach. bestens. versorgt.

Wettkampfinformationen DM Mitteldistanz

Wettkampfform

Tag-Einzel-Mittel-Orientierungslauf

Kategorien

DM, BRL:	D/H -14, -16, -18, -20, E, 35-, 40-, 45-, 50-, 55-, 60-, 65-, 70-, 75-, 80-; H 85-
BRL:	D/H -12 (Lang), D 19- A, H 21- A
Rahmenkategorien:	D/H -10 (Lang), Kinder-OL

Karte

ISOM 2017, Äquidistanz 5 m, Stand April 2020, Korrekturen August 2021, Laserdruck auf Pretex

Postenkontrollsystem

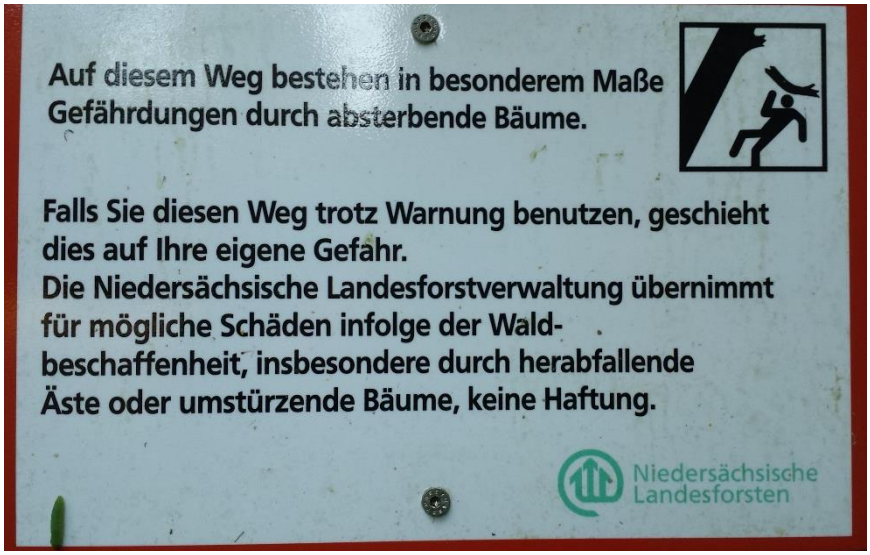
SPORTident (Air+ aktiviert). SIAC und SI-Cards 5–11 können eingesetzt werden. Beim Kinder-OL erfolgen keine Postenkontrolle und Zeitnahme.

Geländebeschreibung

Das Laufgelände liegt zwischen 360 und 580 m ü. NN und besteht aus wechselhaft belaufbarem Harz-typischem Wald mit ausgeprägtem Höhenrelief und flachen Abschnitten, unregelmäßigem Wegenetz und einigen detailreichen Bergbau-Relikten.

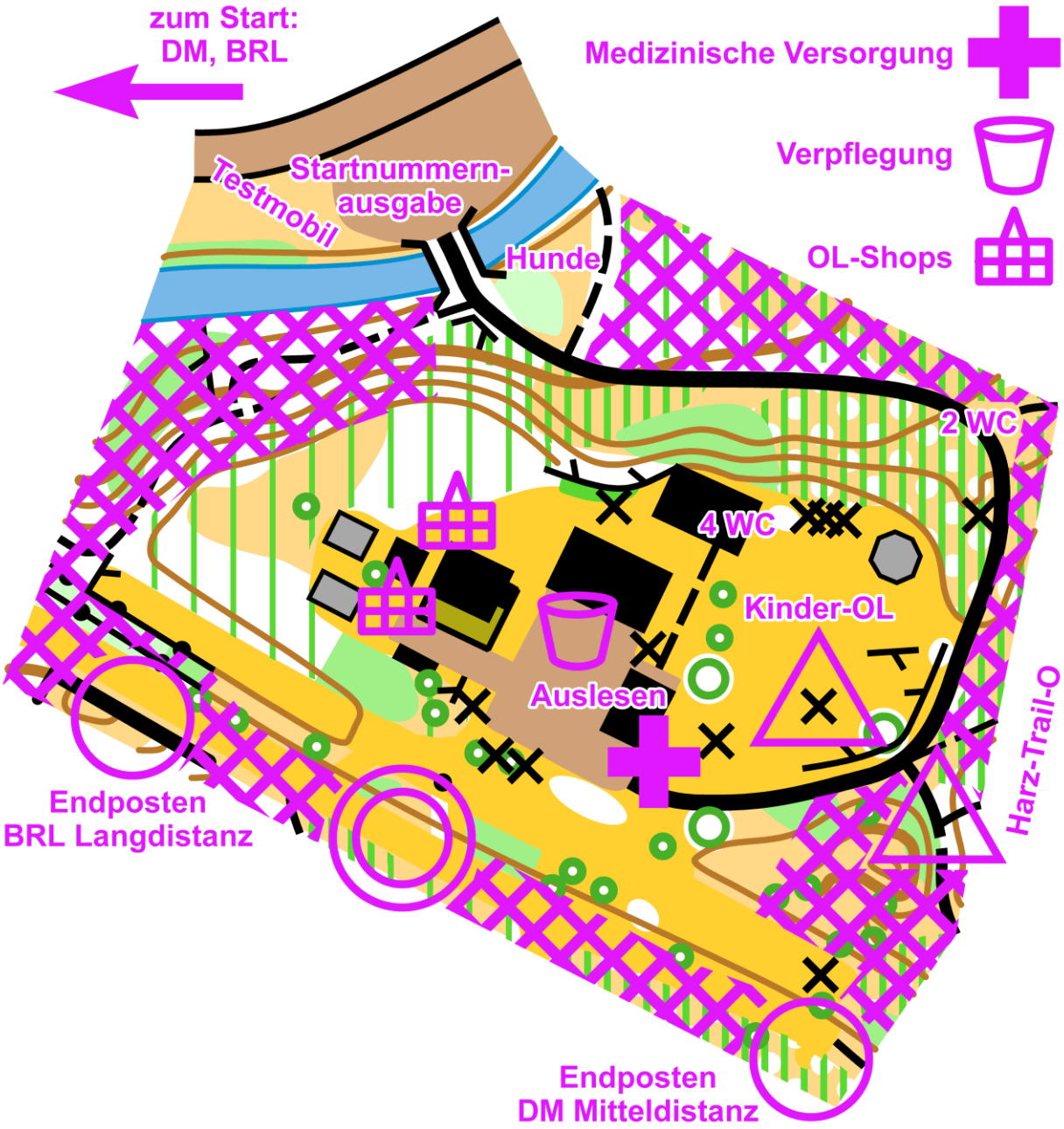
Gefahren im Wald

Im Wettkampfgelände befinden sich lebensgefährliche Steilabstürze, darüber hinaus bestehen Gefährdungen durch absterbende Bäume:



Das Querlaufen im Rahmen der Orientierungsläufe ist von den Forst- und Naturschutzbehörden genehmigt, die Teilnahme erfolgt auf eigene Gefahr (siehe Versicherungen). Einige schlecht sichtbare, gefährliche Abbrüche sind mit rot-weißem Trassierband im Gelände markiert, aus Gründen der Lesbarkeit jedoch nicht in der Karte hervorgehoben.

Lageskizze DM Mitteldistanz



Toiletten

Toiletten stehen im WKZ (siehe Lageskizze DM Mitteldistanz) und auf dem Weg zum Start (siehe Lageskizze Wildemann) zur Verfügung.

Vereinszelte

Vereinszelte dürfen nicht neben dem Zieleinlauf der DM Mitteldistanz aufgebaut werden.

Hunde

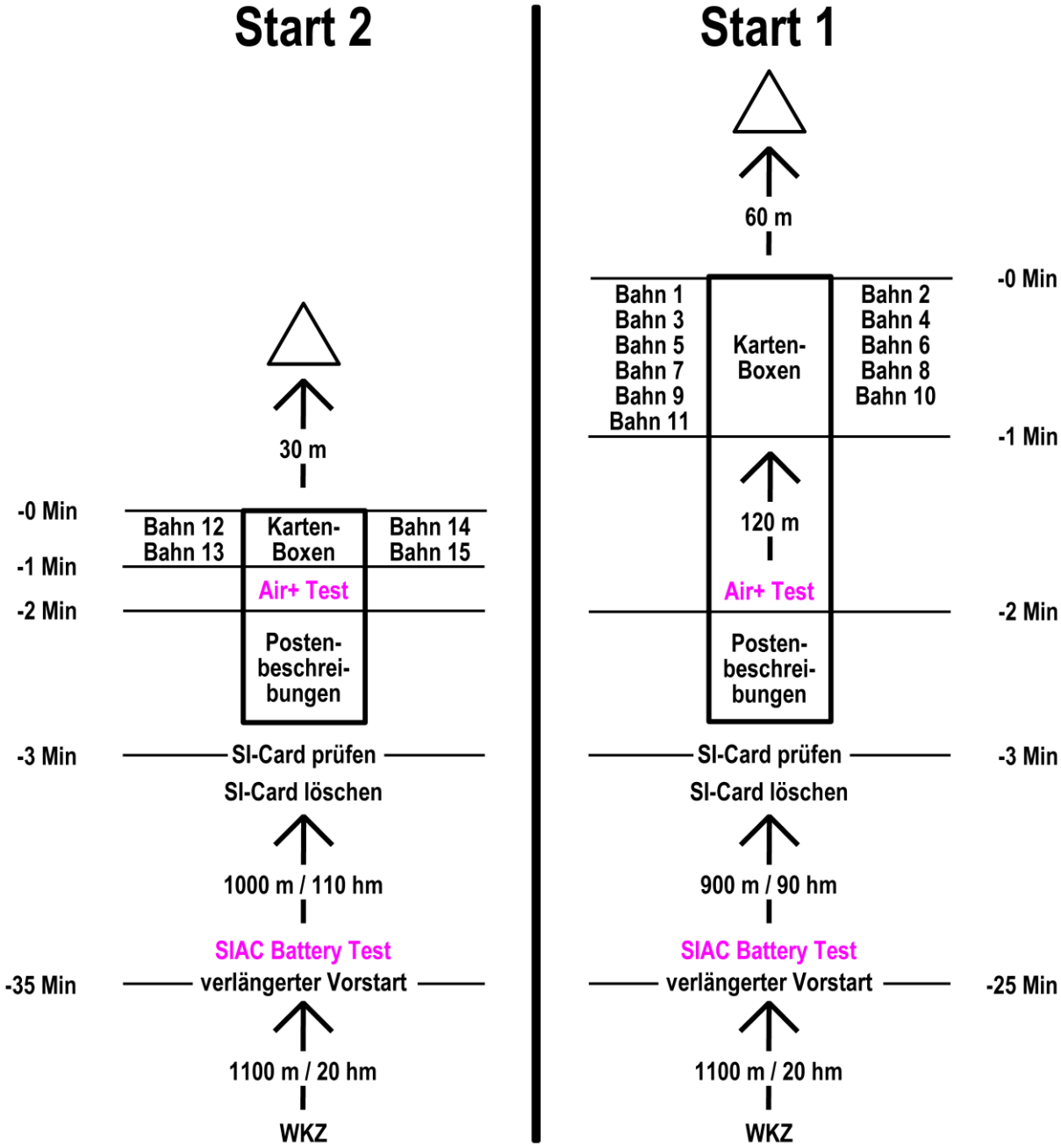
Seitens des Eigentümers dürfen im gesamten WKZ-Gelände keine Hunde mitgeführt werden. Deren Aufenthalt ist ausschließlich am Eingang gemäß Lageskizze DM Mitteldistanz erlaubt.

Postenbeschreibung

Die Postenbeschreibung ist auf der Karte aufgedruckt und liegt zusätzlich zur Selbstentnahme am Vorstart aus. Es wird kein Präparationsmaterial zur Verfügung gestellt.

Startaufbau DM Mitteldistanz

Achtung, der Weg zu Start 2 (Bahnen 12–15 = D/H -10, -12, -14 sowie D 65- / H 75- und älter) zweigt ca. 400 m nach Eintritt in den verlängerten Vorstart nach links vom Weg zu Start 1 (alle übrigen Kategorien) ab. Bitte der entsprechenden Ausschilderung (gelbes Hochschulport- bzw. weißes Volksbank-Trassierband) folgen!



Startsignal

Die Karte ist erst im Startaugenblick (langes Piepen) zu entnehmen. Ein Frühstart wird mit Disqualifikation geahndet!

Sonderzeichen

Postenvormarkierungen

Die Postenstandorte sind mit Holzpflöcken vormarkiert.

Ersatzregistriermöglichkeit

Alle Posten sind mit Lochzangen ausgestattet, mit denen bei Ausfall oder Fehlen von SI-Stationen in die Karte zu stempeln ist. Der Zielleiter ist davon vor Abgabe der Karte in Kenntnis zu setzen, ebenso später das Personal beim Auslesen!

Kartenwechsel

Die Bahnen 1–3 (DE, HE, H -18, D -20, H -20, H 35-, H 40-) haben einen Kartenwechsel. Beide Abschnitte sind auf die Vorderseite der Laufkarte gedruckt. Die ersten Posten befinden sich auf einem Kartenausschnitt in der oberen linken Ecke des Blattes. Der letzte Posten dieses Anfangsteils ist identisch mit dem Startdreieck des zweiten Abschnitts. Die Postennummerierung ist fortlaufend, sodass der zu Wettkampfbeginn anzulaufende Posten mit der Ordnungsnummer 1 nur einmal existiert.

Pflichtstrecken

Start- und Zielpflichtstrecken sind mit rot-weißem Trassierband markiert. Auf Bahn 15 (D/H -10) ist eine 70 m lange Postenverbindung als Pflichtstrecke mit weißem Volksbank-Trassierband markiert.

Ziel

Die Zeitnahme erfolgt durch (berührungsloses) Registrieren der SI-Stationen auf der Ziellinie. Die Karten werden am Ziel in Vereinstüten gesammelt. Die Ausgabe erfolgt nach dem letzten Start.

Bahn 12 (D 65- / H 75- und älter) endet zwecks Vermeidung eines gefährlichen Steilhanges am separaten Ziel 2. Der Rückweg zum WKZ ist mit weißem Volksbank-Trassierband markiert.

Auslesen

Das Auslesen erfolgt 50 m vom Ziel entfernt am flachen, rechten Gebäude (siehe Lageskizze DM Mitteldistanz). Bitte nicht vergessen!

Medizinische Versorgung

Das DRK ist im WKZ vor Ort (siehe Lageskizze DM Mitteldistanz). Nächstes Krankenhaus ist die Asklepios Harzklinik Clausthal-Zellerfeld, Windmühlenstraße 1, Georeferenz: 51.807754N, 10.334133E.

Kinder-OL

Zwischen 11:30 Uhr und 14:30 Uhr wird ein Kinder-OL angeboten. Die Karten liegen an der Tischtennisplatte aus (siehe Lageskizze DM Mitteldistanz). Es erfolgen keine Postenkontrolle und Zeitnahme.

Bahndaten DM Mitteldistanz

Kategorie	Bahn	Länge [km]	Steigung [hm]	Posten-anzahl	Maßstab	Format DIN
DE	2	4,3	230	20	1:10.000	A4
HE	1	5,1	270	23	1:10.000	A4
D -10	15	2,0	30	11	1:10.000	A4
H -10	15	2,0	30	11	1:10.000	A4
D -12	14	2,5	50	10	1:10.000	A4
H -12	14	2,5	50	10	1:10.000	A4
D -14	13	2,1	60	10	1:10.000	A4
H -14	13	2,1	60	10	1:10.000	A4
D -16	10	2,5	100	12	1:10.000	A4
H -16	8	3,0	160	14	1:10.000	A4
D -18	8	3,0	160	14	1:10.000	A4
H -18	3	3,9	190	19	1:10.000	A4
D -20	2	4,3	230	20	1:10.000	A4
H -20	1	5,1	270	23	1:10.000	A4
D 19- A	9	2,7	100	13	1:10.000	A4
H 21- A	4	3,8	200	17	1:10.000	A4
D 35-	5	3,6	190	16	1:10.000	A4
H 35-	2	4,3	230	20	1:10.000	A4
D 40-	6	3,4	180	15	1:10.000	A4
H 40-	3	3,9	190	19	1:10.000	A4
D 45-	7	3,1	140	15	1:10.000	A4
H 45-	4	3,8	200	17	1:10.000	A4
D 50-	10	2,5	100	12	1:10.000	A4
H 50-	5	3,6	190	16	1:10.000	A4
D 55-	11	2,4	80	9	1:10.000	A4
H 55	6	3,4	180	15	1:10.000	A4
D 60-	11	2,4	80	9	1:7.500	A4
H 60-	7	3,1	140	15	1:7.500	A4
D 65-	12	1,9	50	8	1:7.500	A4
H 65-	9	2,7	100	13	1:7.500	A4
D 70-	12	1,9	50	8	1:7.500	A4
H 70-	11	2,4	80	9	1:7.500	A4
D 75-	12	1,9	50	8	1:7.500	A4
H 75-	12	1,9	50	8	1:7.500	A4
D 80-	12	1,9	50	8	1:7.500	A4
H 80-	12	1,9	50	8	1:7.500	A4
H 85-	12	1,9	50	8	1:7.500	A4

Wettkampfinformationen Harz-Trail-O

Wettkampfform

Tag-Einzel-Präzisionsorientieren

Sonderzeichen

Kategorien

PreO: Elite, Jugend (D/H -18), Anfänger

Karte

ISOM 2017, Äquidistanz 2,5 m, Stand April 2020, Korrekturen August 2021, Laserdruck auf Pretex

Postenkontrollsystem

SPORTident für die Zeitnahme der Maximalzeit. SIAC und SI-Cards 5–11 können eingesetzt werden. Es stehen keine Leih-SI-Cards zur Verfügung.

Mitzuführende Lochzangen für die Antwortmöglichkeiten der PreO-Posten. Bitte eigene Lochzangen mitbringen; es steht nur eine begrenzte Anzahl desinfizierter Lochzangen zur Ausleihe zur Verfügung.

Geländebeschreibung

Flacher, gut befestigter Weg auf der alten Bahnstrecke durch Bergbau-Gelände.

Ablauf Harz-Trail-O

Die Startzeitenvergabe erfolgt ab 15:15 Uhr am Start (siehe Lageskizze DM Mitteldistanz). Vor dem Wettkampf sollte die Demo-Zeitkontrolle 40 m westlich vom Start absolviert werden. Ein Start ist zwischen 16:00 Uhr und 18:00 Uhr möglich.

Zunächst sind alle PreO-Posten innerhalb der Maximalzeit (siehe Bahndaten Harz-Trail-O) eigenständig und still zu absolvieren, im Anschluss die jeweilige Zeitkontrolle in unmittelbarer Zielnähe. Die Zero-Toleranz (Mindestdistanz eingezeichneter Posten – dichteste Markierung) beträgt 4 m.

An den Zeitkontrollen gilt Maskenpflicht. Lediglich für das Lösen der Aufgaben darf die Maske abgenommen werden, nachdem der Kampfrichter die Postenmarkierungen gezeigt und sich entfernt hat. Dafür stehen drei Sekunden zur Verfügung, bevor die Zeit startet und die erste Karte angeschaut werden darf.

Das Original der Kontrollkarte ist an der Zeitkontrolle abzugeben, das Auslesen findet, bitte ruhig, am Start statt. Dort werden nach dem letzten Start auch die Lösungskarten ausgegeben.

Es wird dringend empfohlen, auch die folgenden Erläuterungen „Was ist Präzisionsorientieren?“ und „Die Zeitkontrolle“ von Ralph Körner aufmerksam zu lesen.

Bahndaten Harz-Trail-O

Kategorie	Bahn	Länge [km]	Posten-anzahl	Maximal-zeit [min]	Zeit-kontrollen	Maßstab	Format DIN
Elite	Elite	0,7	20	81	1 (tc1)	1:4.000	A4
Jugend (D/H -18)	Elite	0,7	20	81	1 (tc1)	1:4.000	A4
Anfänger	Anfänger	0,4	13	51	1 (tc2)	1:4.000	A4

Präzisionsorientieren (Trail-O)

Was ist Präzisionsorientieren?

Bei der Sportart Präzisionsorientieren (Trail Orienteering, kurz: Trail-O) ist das Ziel, an jedem Trail-O-Posten ("PreO-Posten") von einem vorgegebenen Entscheidungspunkt aus diejenige von bis zu sechs Postenmarkierungen (= Postenschirme) zu bestimmen, die dem in der Karte markierten Postenstandort entspricht und auf die die angegebene Postenbeschreibung zutrifft.

Es ist jedoch nicht erlaubt, den Weg zu verlassen. Man darf also nicht zu den Postenmarkierungen hingehen, um das Gelände dort näher in Augenschein zu nehmen. Die Entscheidung muss vom Weg (i.d.R. Asphalt oder Schotter gemäß Kartensignatur) aus getroffen werden (daher die Bezeichnung "Trail Orienteering"). Man darf sich jedoch am Weg hin und her bewegen, um die Postenmarkierungen aus verschiedenen Winkeln und Richtungen zu betrachten. Die genaue Position des jeweiligen Entscheidungspunktes ist in der Karte nicht eingezeichnet.

Den Postenmarkierungen werden – vom Entscheidungspunkt aus gesehen (!) – von links nach rechts die **Buchstaben A bis F** zugewiesen. Die Bezeichnung erfolgt nach dem internationalen phonetischen Alphabet:

A = "ALPHA"

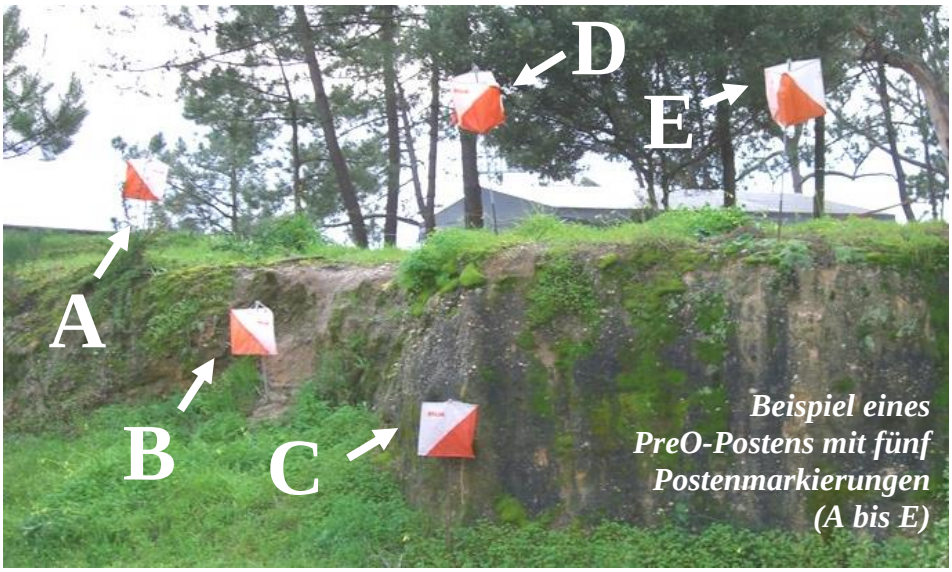
B = "BRAVO"

C = "CHARLIE"

D = "DELTA"

E = "ECHO"

F = "FOXTROT"



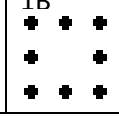
Beispiel eines PreO-Postens mit fünf Postenmarkierungen (A bis E)

Es kann aber auch vorkommen, dass eindeutig keine der Postenmarkierungen dem auf der Karte markierten Postenstandort entspricht. Dann ist die korrekte Lösung **Z = "ZERO"**.

© Ralph Körner – trail-o@o-sport.de

Bei den PreO-Posten sind es jedoch nicht sechs Postenmarkierungen. Meist variiert die Anzahl je nach Posten zwischen einem und fünf Postenschirmen. Es können aber auch so genannte Z-Antworten (siehe oben) vorkommen.

Der Teilnehmer führt eine **Kontrollkarte** mit sich, auf der für jeden Posten sechs Felder A, B, C, D, E, Z zur Verfügung stehen. Zudem erhält jeder Teilnehmer eine eigene Lochzange, mit der er an jedem Entscheidungspunkt das entsprechende Feld der Kontrollkarte als Antwort markiert.

1A	1B	1C	1D	1E	1Z
					

Eine Kontrollkartenzeile für einen Posten mit einer fiktiven Lochung für die Postenmarkierung B "Bravo".

Bei internationalen Wettbewerben kommt alternativ auch **SPORTident** zum Einsatz. Dann gibt es an jedem Posten so viele SI-Stationen zur Auswahl, wie es Antwortmöglichkeiten gibt. Gelocht wird die Station, für deren Antwort man sich entscheidet.

Für jeden richtig gelösten PreO-Posten bekommt man einen Punkt. Bei den PreO-Posten ist nicht entscheidend, wie schnell die Antwort gegeben wird. Aus diesem Grund erfolgt keine für die Wertung entscheidende Zeitnahme. Es wird lediglich eine Maximalzeit festgelegt, innerhalb der alle PreO-Posten zu lösen sind. Bleibt man in der Zeit, hat sie keine weiteren Auswirkungen. Nur bei Zeitüberschreitung gibt es Punktabzug (1 Punkt pro angefangene 5 Minuten).

Die **Postenbeschreibung** beim Trail-O weicht in zwei Spalten von der Postenbeschreibung beim OL ab, ist aber ansonsten identisch:

Spalte A	*Spalte B*	*Spalte C*	*Spalte D*	*Spalte E*	*Spalte F*	*Spalte G*	*Spalte H*
1	A-D				2,5		
Posten-Nr. *(wie beim OL)*	**Zahl der Postenmar-kierungen (hier: 4)**	welches Objekt *(wie beim OL)*	Objekt *(wie beim OL)*	Beschaffen-heit des Objekts *(wie beim OL)*	Größe des Objekts *(wie beim OL)*	Standort am Objekt *(wie beim OL)*	**Blickrichtung vom Ent-scheidungs-punkt aus.**

Vor oder nach dem PreO-Teil gibt es noch eine so genannte **Zeitkontrolle**. Dabei handelt es sich um einen besonderen Posten, bei dem drei Aufgaben auf Zeit gelöst werden müssen. Hier bekommt man die Karte erst, wenn die Zeit startet. Allerdings gibt es hier keine Z-Antworten. Näheres wird auf der eigenen Seite "Die Zeitkontrolle" erklärt.

© Ralph Körner – trail-o@o-sport.de

Präzisionsorientieren (Trail-O)

Die Zeitkontrolle

Die Zeitkontrolle stellt einen besonderen Trail-O-Posten dar. Anders als bei den PreO-Posten geht es hier nun darum, möglichst schnell auf die richtige Lösung zu kommen.

Der Teilnehmer wird von einem Kampfrichter zu einem Platz geführt, wo er sich auf einen Stuhl setzt. Man darf nun entscheiden, ob man die Antworten durch Sprechen oder durch Zeigen (auf ein Antwortbrett vor dem Stuhl) geben möchte.

Nachdem der Teilnehmer mitgeteilt hat, wie er antworten möchte, erhält er einen Stapel von vier laminierten DIN-A-5-Blättern, bestehend aus einem Deckblatt (mit allen wichtigen Angaben, wie Maßstab, Äquidistanz, Zahl der Aufgaben und Maximalzeit) und drei Kartenausschnitten mit jeweils einer Aufgabe. Es darf noch nicht umgeblättert werden.

Der Kampfrichter teilt mit, dass 90 Sekunden Zeit für das Lösen der drei Aufgaben bestehen. Anschließend werden dem Teilnehmer von einem Kampfrichter die sechs zu sehenden Postenmarkierungen gezeigt und genannt ("Alpha", "Bravo", "Charlie", "Delta", "Echo", "Foxtrot"). Sobald der Teilnehmer bestätigt, dass er alle Postenmarkierungen sieht, folgt das Kommando "Zeit läuft ab jetzt!". Nun darf der Teilnehmer das Deckblatt umblättern und die erste Karte anschauen.

Auf der Karte befindet sich ein kreisrunder, bereits eingenordeter (!) Kartenausschnitt von ca. 5 cm Durchmesser mit einem Posten im Mittelpunkt. Darunter befindet sich eine Postenbeschreibung. Nun muss der Teilnehmer möglichst schnell entscheiden, welcher der sechs Postenschirme dem auf der Karte verzeichneten Posten entspricht. Hier gibt es keine Z-Posten, d.h. es ist auf jeden Fall einer der sechs Posten korrekt.

Sobald man die Lösung (durch Ansagen oder Zeigen, je nach Wahl zuvor) bekannt gegeben hat, darf man die Karte umblättern und den zweiten Kartenausschnitt anschauen. Hier ist ein anderer der sechs Posten eingezeichnet und beschrieben. Nachdem dieser gelöst und die Antwort gegeben wurde, darf man erneut umblättern und die dritte Karte anschauen und den dritten Posten ebenso lösen. Nachdem die dritte Antwort gegeben wurde, stoppt die Zeit.

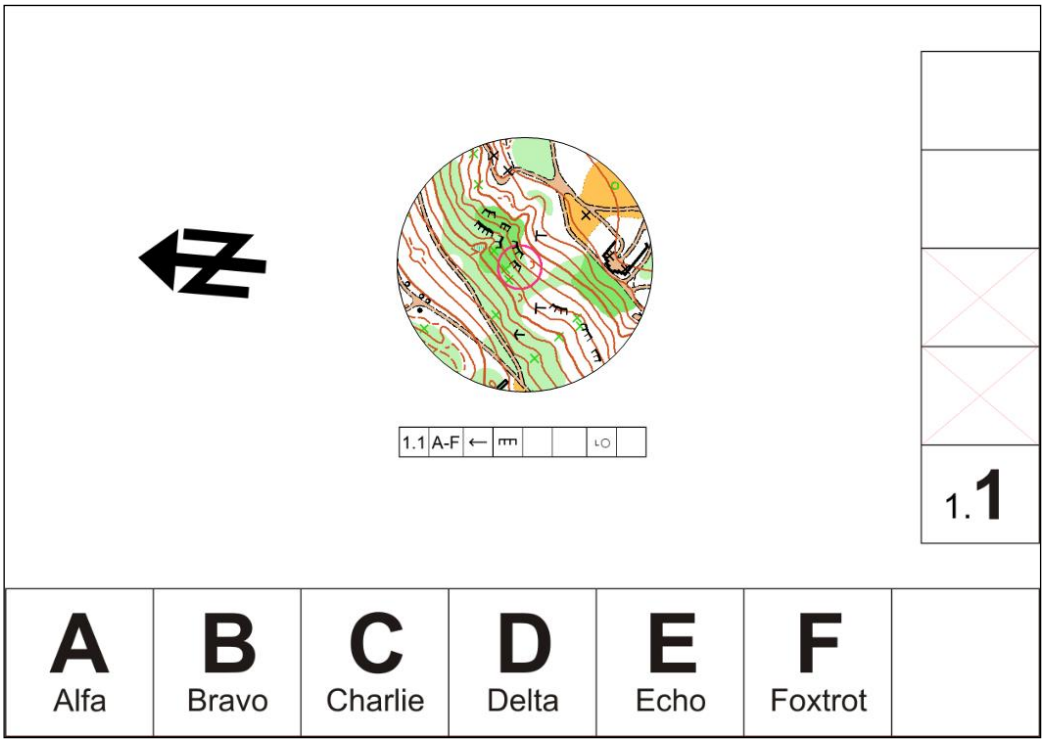
© Ralph Körner – trail-o@o-sport.de

Für jeden falsch gelösten Posten der Zeitkontrolle gibt es 60 Strafsekunden, die auf die benötigte Antwortzeit hinzuaddiert werden. Das Ergebnis der Zeitkontrolle dient dazu, die Platzierungsreihenfolge für alle Teilnehmer mit gleicher Punktzahl aus den PreO-Posten zu ermitteln.

Wichtig:

- Die drei Aufgaben müssen direkt hintereinander weg gelöst werden. Die Zeit stoppt dazwischen nicht, sondern erst, sobald die dritte Antwort gegeben wurde.
- Es kann keine Z-Antworten geben. Das heißt, es ist immer einer der sechs Posten A, B, C, D, E oder F die richtige Lösung.
- Man darf vor dem Ende der Zeitkontrolle nicht vom Stuhl aufstehen. Die Aufgaben sind im Sitzen zu lösen.
- Die Karte ist bereits eingenordet! Dies bedeutet, Norden ist nicht zwingend oben, sondern kann in einer anderen Richtung liegen. Bitte genau auf den aufgedruckten Nordpfeil achten. Die Postenbeschreibung ist hingegen wie üblich so ausgerichtet, dass Norden oben ist.

Kartenbeispiel:



© Ralph Körner – trail-o@o-sport.de

Wettkampfinformationen BRL Langdistanz

Wettkampfform

Tag-Einzel-Lang-Orientierungslauf

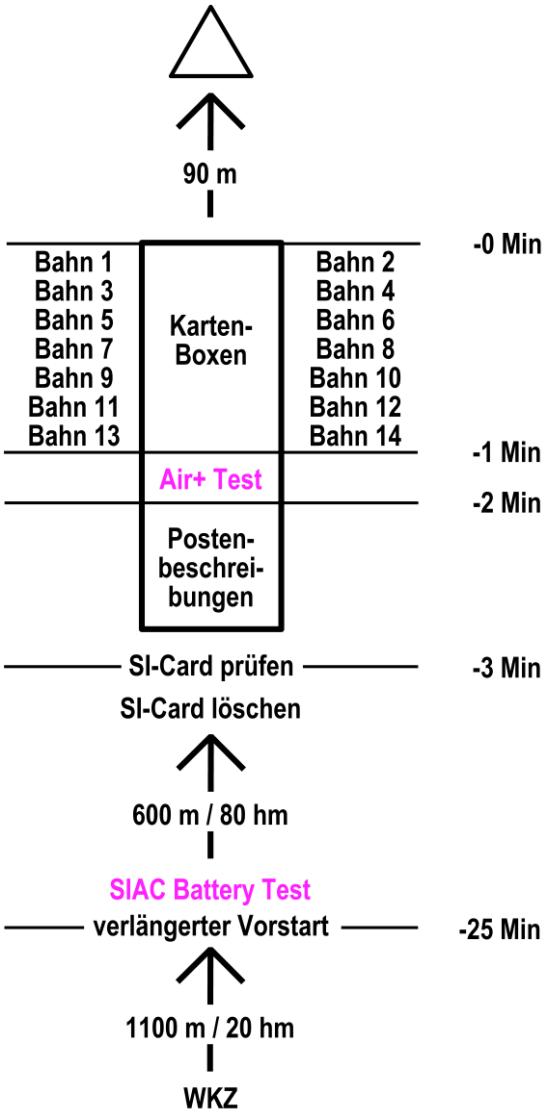
Kategorien

BRL:	D/H -12, -14, -16, -18, E; D 19- AL, D 19- AK, H -20, H 21- AL, H 21- AK; D/H 35-, 40-, 45-, 50-, 55-, 60-, 65-, 70-, 75-, 80-; H 85-
Rahmenkategorien:	D/H -10, Kinder-OL

Verweis auf Wettkampfinformationen DM Mitteldistanz

Die Informationen zu Karte, Postenkontrollsystem, Geländebeschreibung, Gefahren im Wald, Lageskizze DM Mitteldistanz, Toiletten, Hunden, Postenbeschreibung, Startsignal, Sonderzeichen, Ersatzregistriermöglichkeit, Auslesen und Medizinische Versorgung behalten ihre Gültigkeit.

Startaufbau BRL Langdistanz



Postenvormarkierungen

Die Postenstandorte sind mit Holzpflöcken vormarkiert. Die Codenummern sind mit rotem Edding auf beigefarbenes Kreppband geschrieben.

Pflichtstrecken

Start- und Zielpflichtstrecken sind mit rot-weißem Trassierband markiert. Auf Bahn 13 (D/H -12) ist vom Startdreieck eine 60 m lange Pflichtstrecke auf einen anderen Weg mit weißem Volksbank-Trassierband markiert.

Getränkeposten

Auf den längsten Bahnen 1–6 sind 1–2 Getränkeposten mit Wasser eingerichtet (siehe Bahndaten BRL Langdistanz). Bei starker Hitze werden ggf. weitere Getränkeposten per Aushang angekündigt.

Ziel

Die Zeitnahme erfolgt durch (berührungsloses) Registrieren der SI-Stationen auf der Ziellinie. Die Karten werden nicht eingesammelt.

Kinder-OL

Zwischen 10:00 Uhr und 14:00 Uhr wird ein Kinder-OL angeboten. Die Karten liegen an der Tischtennisplatte aus (siehe Lageskizze DM Mitteldistanz). Es erfolgen keine Postenkontrolle und Zeitnahme.

Radfahren • Wandern • 15 Stempelstellen • 2 Themenwege

SEESEN FENSTER ZUM HARZ Seesen

Dorfrunde

STEINWAY TRAIL
WOLFSHAGEN | SEESEN

Stadtmarketing Seesen eG • Jacobsonplatz 1 • 38723 Seesen

Stadtmarketing Seesen eG

Mit Unterstützung von:
Harz Energie

www.steinway-trail.de
www.dorfrunde-seesen.de

05381 – 98 41 77 | info@stadtmarketing-seesen.de | www.stadtmarketing-seesen.de

Wandern in Seesen
Mehr als nur eine Stadt.

Bahndaten BRL Langdistanz

Kategorie	Bahn	Länge [km]	Steigung [hm]	Posten-anzahl	Maßstab	Format DIN	Getränke-posten
DE	3	8,2	420	22	1:15.000	A4	1
HE	1	14,0	680	33	1:15.000	A4	2
D -10	14	1,9	30	7	1:10.000	A4	
H -10	14	1,9	30	7	1:10.000	A4	
D -12	13	2,4	80	9	1:10.000	A4	
H -12	13	2,4	80	9	1:10.000	A4	
D -14	12	4,0	150	12	1:10.000	A4	
H -14	12	4,0	150	12	1:10.000	A4	
D -16	9	4,2	190	8	1:10.000	A4	
H -16	5	6,7	350	14	1:10.000	A3	1
D -18	7	5,0	210	12	1:15.000	A4	
H -18	3	8,2	420	22	1:15.000	A4	1
H -20	2	9,9	470	23	1:15.000	A4	2
D 19- AK	10	3,8	130	9	1:15.000	A4	
D 19- AL	7	5,0	210	12	1:15.000	A4	
H 21- AK	6	5,6	250	12	1:15.000	A4	1
H 21- AL	2	9,9	470	23	1:15.000	A4	2
D 35-	7	5,0	210	12	1:15.000	A4	
H 35-	3	8,2	420	22	1:15.000	A4	1
D 40-	7	5,0	210	12	1:15.000	A4	
H 40-	4	7,1	390	17	1:15.000	A4	1
D 45-	8	5,0	210	11	1:10.000	A4	
H 45-	4	7,1	390	17	1:10.000	A3	1
D 50-	9	4,2	190	8	1:10.000	A4	
H 50-	5	6,7	350	14	1:10.000	A3	1
D 55-	10	3,8	130	9	1:10.000	A4	
H 55	6	5,6	250	12	1:10.000	A3	1
D 60-	10	3,8	130	9	1:7.500	A3	
H 60-	8	5,0	210	11	1:7.500	A3	
D 65-	11	2,9	110	8	1:7.500	A3	
H 65-	8	5,0	210	11	1:7.500	A3	
D 70-	11	2,9	110	8	1:7.500	A3	
H 70-	10	3,8	130	9	1:7.500	A3	
D 75-	11	2,9	110	8	1:7.500	A3	
H 75-	11	2,9	110	8	1:7.500	A3	
D 80-	11	2,9	110	8	1:7.500	A3	
H 80-	11	2,9	110	8	1:7.500	A3	
H 85-	11	2,9	110	8	1:7.500	A3	

Verantwortliche

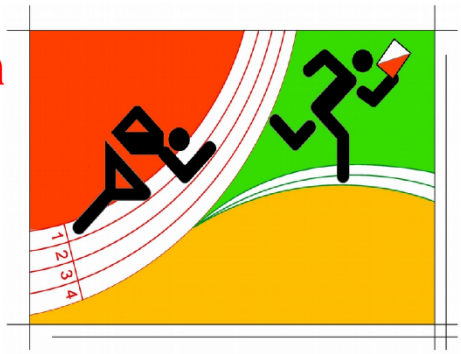
Veranstalter	Deutscher Turner-Bund
Ausrichter	MTV Seesen
Wettkampfleiter	Detlev Friedrichs
Technischer Leiter	Bjarne Friedrichs
Bahnleger DM Mitteldistanz, BRL Langdistanz, Harz-Trail-O	Bjarne Friedrichs
Bahnleger Harz-Sprint	Ole Hennseler
Startleiter	Martin Hennseler
Zielleiter	Aaron Wandelt
Leiterin Auswertung	Birte Friedrichs
Leiterin Org.-Büro	Nina Döllgast
Technischer Delegierter	Eike Bruns
Öffentlichkeitsarbeit	Ole Hennseler ol.mtv-seesen@gmx.de

Die Wettkampfleitung ist über das Org.-Büro erreichbar.

Danksagung

Wir möchten uns an dieser Stelle herzlich bei unseren Sponsoren, den zuständigen Behörden und über 50 ehrenamtlichen Helfern für ihre Unterstützung bedanken!

Wir fördern Seesener Leichtathleten und Orientierungsläufer - Unterstützen Sie uns dabei!



Der Förderverein wünscht dem MTV Seesen für das Wettkampfwochenende gutes Gelingen!

Förderverein der Seesener Leichtathleten und Orientierungsläufer e.V.
c/o Martin Hennseler, Dehnestr. 15 a, 38723 Seesen, hennseler@web.de

Bankverbindung: Volksbank Seesen IBAN DE65 2789 3760 1001 9529 01